

Τ.Ε.Ι. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΣΧΟΛΗ Σ.Τ.Ε.Γ.
ΤΜΗΜΑ ΙΧΘΥΟΚΟΜΙΑΣ - ΑΛΙΕΙΑΣ

Αρ. Εισ. 630



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

με θέμα

Η ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΑΣΤΑΚΟΥ



της σπουδάστριας
ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΣΚΑΝΔΑΛΟΥ
με εισηγητή τον
ΓΕΩΡΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΚΑ
Καθηγητή Εφαρμογών

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 1997

Βιβλιοθήκη ΤΕΙ/Μ

Τ.Ε.Ι. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΣΧΟΛΗ Σ.Τ.Ε.Γ.
ΤΜΗΜΑ ΙΧΘΥΟΚΟΜΙΑΣ - ΑΛΙΕΙΑΣ



Η πτυχιακή εργασία με θέμα "Η Αλιευτική Δύναμη Αστακού"

εγκρίνεται/...../199.....

Εισηγητής: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΛΙΚΑΣ
Καθηγητής Εφαρμογών

A handwritten signature in blue ink is located below the text of the lecturer. The signature is stylized and appears to be the name of the lecturer, Georgios Paralikas.

.... Στους γονείς μου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	2
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ	3
ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΕΣ	8
ΓΡΙ-ΓΡΙ	9
ΣΚΑΦΗ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	13
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	42
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	ii
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	iii
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	iv

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εργασία αυτή έγινε στα πλαίσια παρουσίασης του αλιευτικού στόλου της πόλης του Αστακού.

Η πόλη του Αστακού βρίσκεται χτισμένη στη δυτική πλευρά του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, μια περιοχή γεμάτη κολπίσκους, φυσικούς όρμους και συμπλέγματα νησιών, όπως τις Εχινάδες – ο Πεταλάς, τα Μόδια, το Καρλονήσι, η Δρακονέρα, το Ποντικονήσι και η Σοφιά – συμπληρώνοντας έτσι το όλο σκηνικό όπου δεσπόζει το λιμάνι του Αστακού.

Λιμάνι, όπου η κίνησή του τους θερινούς μήνες, αποκτά ρυθμούς "τουριστικούς". Η γραμμή που συνδέει το λιμάνι του Αστακού με τα νησιά του Ιονίου και ιδιαίτερα με τη Κεφαλλονιά και την Ιθάκη, έχει ευθύνη για αυτό το θερινό φαινόμενο. Το μεγαλύτερο όμως μέρος ευθύνης φέρει η ίδια η πόλη, μια πόλη με φυσικές ομορφιές και ιστορική υπόσταση, τέτοια ώστε να γοητεύει το διερχόμενο επισκέπτη και να τον μαγνητίζει.

Ανάμεσα σε όλα αυτά, οι κάτοικοί του, άνθρωποι που έχουν μπολιαστεί με τα μυστικά της θάλασσας και γνωρίζουν όσο λίγοι την τέχνη του ψαρέματος.

Σκοπός αυτής της εργασίας είναι η όσο το δυνατόν πιο κατατοπιστική καταγραφή των μέσων ψαρέματος, δηλαδή των σκαφών, των ανθρώπων αυτής της πόλης.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των σκαφών αυτών όπως: διαστάσεις, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής, χρονολογία καθέλκυσης, ειδικό εξοπλισμό και είδος πρώσης συμπληρώνουν την όλη παρουσίαση.

Η ευρύτερη περιοχή του Αστακού όσον αφορά την ιχθυοπαραγωγή δεν διαφέρει από τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας χαράσσοντας φθίνουσα πορεία.

Αυτό οφείλεται σε διάφορους παράγοντες που θα αναφερθούν στο τέλος της εργασίας μαζί με τα γενικότερα συμπεράσματα.

Η ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΑ

Κοριακή Σκαρδαλού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:

- i) Τα παράκτιας αλιείας, δηλαδή διχτιάρικα, παραγαδιάρικα, αυτά που χρησιμοποιούν πετονιές και βιντζότρατα.
- ii) Τα μέσης αλιείας, δηλαδή μηχανότρατες και γρι-γρι.
- iii) Τα υπερπόντιας αλιείας.

Στην παρούσα εργασία θα παρουσιάσουμε σκάφη παράκτιας αλιείας και συγκεκριμένα:

- α) Δίχτυα-Παραγάδια
- β) Βιντζότρατες, καθώς και το γρι-γρι από τα σκάφη μέσης αλιείας.

ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ

ΔΙΧΤΥΑ

Δίχτυα είναι τα αλιευτικά εργαλεία τα οποία είναι κατασκευασμένα από βαμβακερά νήματα ή από συνθετική ύλη, κυρίως νάυλον και αλιεύουν εν στάσει για ορισμένο χρονικό διάστημα, είτε στην επιφάνεια, είτε στο βυθό, αλλά και στα μεσόνερα.

Τα δίχτυα παρουσιάζουν ποικιλία μορφών, και τύπων, αναλόγως του αλιεύματος για το οποίο προορίζονται.

Το σχήμα τους, πλην ορισμένων εξαιρέσεων, είναι ορθογώνιο παραλληλόγραμμο και για να λάβουν θέση αλιείας "αρματώνονται" με πλωτήρες και βάρη. Οι πλωτήρες (από πλαστική ύλη συνήθως), προσδένονται σε ειδικό σχοινί το "καζίλι του φελλού" και τοποθετούνται κατά μήκος μιας εκ των μεγάλων πλευρών του διχτυού, ενώ τα βάρη από μόλυβδο τοποθετούνται κατά μήκος της αντίθετης πλευράς σε σχοινί που ονομάζεται "καζίλι του μολύβδου".

Για τη χρήση των διχτυών αυτών δεν είναι απαραίτητες σύνθετες κατασκευές ή δυναμικές μηχανές. Η αλιεία με αυτά τα εργαλεία γίνεται ως επί το πλείστον με το χέρι.

Τα δίχτυα έχουν χρησιμοποιηθεί από την αρχαιότητα. Ακόμα και με την πάροδο του χρόνου πολύ λίγο άλλαξαν, εξαιρώντας τη χρήση των συνθετικών ινών. Τα δίχτυα παλαιότερα κατασκευάζονταν από βαμβακερές ίνες ή караβόσχοινο με δύο μεγάλα μειονεκτήματα: α) Το νήμα ήταν πάντα χονδρό και ακόμα με το ίδιο χρώμα της ίνας αρκετά ορατό στο ψάρι. β) Η δυνατότητα σήψης της φυσικής ίνας η οποία απαιτούσε μια συνεχή φροντίδα διχτυών με στέγνωμα στον ήλιο.

Τα συνθετικά δίχτυα απάλειψαν και τα δύο παραπάνω μειονεκτήματα με την μεγάλη ανθεκτικότητα των συνθετικών ινών. Ακόμη τα δίχτυα αυτά οπλισμένα με πολύ λεπτές ίνες σιγουρεύουν το πιάσιμο του ψαριού το οποίο δεν μπορεί να ξεφύγει, αλλά ούτε και να σχίσει το δίχτυ. Τα συνθετικά δίχτυα είναι γνωστό ότι δεν παθαίνουν σήψη και μπορούν να παραμείνουν βρεγμένα επ' αόριστο χρονικό διάστημα χωρίς να πάθουν κάποια ζημιά.

Τα αλιευτικά εργαλεία "δίχτυα" δεν μπορούν να ανταγωνιστούν τα κυκλικά ή τα συρόμενα στην παραγωγικότητα, μα οπωσδήποτε έχουν θετικό χαρακτήρα που τα καθιστά μέχρι τώρα οικονομικά και ανταγωνίσιμα.

Τα αλιεύματα αποτελούνται αποκλειστικά από άτομα ικανοποιητικού μεγέθους και σε άριστη κατάσταση γι' αυτό εξασφαλίζουν υψηλές τιμές πώλησης. Με τα δίχτυα μπορούν να αλιευθούν όλα τα είδη τα οποία παρουσιάζουν οικονομικό όφελος φθάνει μόνο να μεταβληθούν οι διαστάσεις των ματιών.

Λόγω του ότι η μηχανότρατα δεν μπορεί να ψαρέψει σε όλους τους βυθούς, εκεί τα δίχτυα μπορεί να αποφέρουν καλές αλιεύσεις μη δυνάμενες να πραγματοποιηθούν με άλλο τρόπο.

Κάθε περιοχή έχει μερικούς τύπους ειδικών διχτύων κατάλληλων για τα είδη ψαριών και για τους βυθούς της εκάστοτε περιοχής.

Η ποικιλία των διχτύων είναι απεριόριστη. Ανάλογα με το βάθος που επιθυμούμε να αλιεύσουμε υπερισχύουν άλλοτε οι πλωτήρες (δίχτυα επιφανείας) και άλλοτε τα βάρη (δίχτυα βυθού) όπως επίσης διάφοροι συνδυασμοί για ενδιάμεσα βάρη.

Τα δίχτυα διακρίνονται ανάλογα με την κατασκευή και τον τύπο οπλίσεως σε:

- α) απλάδια
- β) μανωμένα
- γ) σύνθετα

ΔΙΧΤΥΑ ΑΠΛΑΔΙΑ

Αποτελούνται από ένα τμήμα, το κυρίως δίχτυ και δεν φέρουν εκατέρωθεν δίχτυα (μανά).

Οι διαστάσεις τους και το άνοιγμα των ματιών ποικίλλουν ανάλογα με το είδος των ψαριών για τα οποία προορίζονται. Γενικά όμως προορίζονται για είδη επιφανειακών ή και μέσων υδάτων.

Είναι γνωστά με τα εξής ονόματα: παλαμιδόδιχτο, αθερινόδιχτο, σαρδελλόδιχτο, φαγκρόδιχτο, κ.λ.π.

ΔΙΧΤΥΑ ΜΑΝΩΜΕΝΑ

Τα δίχτυα αυτά αποτελούνται από 3 τμήματα: από το κυρίως δίχτυ και από δύο άλλα τμήματα διχτυού εκατέρωθεν με μεγαλύτερο άνοιγμα ματιού.

Η κατασκευή αυτή διευκολύνει την σύλληψη των ψαριών, εφ' όσον με τη βοήθεια των εκατέρωθεν διχτύων (μανά) δημιουργείται εύκολα βρόχος (θηλειά), με αποτέλεσμα να έχουμε καλύτερη σύλληψη.

Επίσης η κατασκευή τους είναι τέτοια ώστε όταν τα δίχτυα έχουν λάβει τη θέση αλιείας να μην είναι το κυρίως δίχτυ τεταμένο ούτε κατά την κατακόρυφη, ούτε κατά την οριζόντια έννοια. Το πρώτο επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση "μανών" διχτυών με μικρότερο ύψος από εκείνο του κυρίως διχτυού, έτσι ώστε ενώ τα μανά θα είναι τεταμένα το κυρίως δίχτυ θα είναι χαλαρό. Το δεύτερο επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση στις πλευρές του διχτυού σχοινιών μήκους μικρότερου του ολικού του κυρίως διχτυού, έτσι ώστε τα σχοινιά να είναι τεντωμένα κατά την οριζόντια έννοια, ενώ το κυρίως δίχτυ να παραμένει χαλαρό.

Τα μανωμένα δίχτυα αλιεύουν κατά κύριο λόγο στο βυθό, δηλαδή τα βάρη υπερσχύουν των πλωτήρων.

Οι διαστάσεις τους ποικίλλουν ανάλογα με την προορισμό τους (μήκος - ύψος) καθώς και το άνοιγμα των ματιών.

ΣΥΝΘΕΤΑ ΔΙΧΤΥΑ

Το χαρακτηριστικό των διχτυών αυτών είναι ότι στο κατώτερο τμήμα τους, δύο ή τρία μέτρα ύψος είναι μανωμένα για την αλιεία των βενθικών ειδών, ενώ στο ανώτερο τμήμα τους είναι απλάδια για την αλιεία των πελαγικών ειδών.

Πρακτικά αποτελούνται από τρία καλαμέτα: Το καλαμέτο των μολύβδων στο οποίο αρματώνονται τα τρία τμήματα του μανωμένου διχτυού, το ενδιάμεσο καλαμέτο χωρίς βαρίδια και πλωτήρες στο οποίο αρματώνονται τα τρία τμήματα του μανωμένου διχτυού και το τμήμα του απλού διχτυού και το καλαμέτο των φελλών στο οποίο είναι αρματωμένο το τμήμα του απλαδιού.

Έχουν μεγάλο ύψος εν συγκρίσει με τις προηγούμενες δυο κατηγορίες και αλιεύουν από το βυθό μέχρι και την επιφάνεια, αλιεύουν δηλαδή ψάρια τόσο του βυθού, όσο και του αφρού.

Το άνοιγμα των ματιών των διχτυών δεν ρυθμίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις. Έμμεσα όμως γίνεται κάποια ρύθμιση καθ' ότι υπάρχει διάταγμα το οποίο καθορίζει τις ελάχιστες διαστάσεις των ψαριών που πρέπει να αλιεύονται.

Επίσης ανάλογα του προορισμού των διχτυών καθορίζεται η διάμετρος των χρησιμοποιούμενων νημάτων για την κατασκευή τους.

Τα δίχτυα κάθε κατηγορίας χρησιμοποιούνται από αλιευτικά σκάφη παράκτιας αλιείας τα οποία για την άνετη ανέλκυση των διχτυών φέρουν πολλές φορές και ειδικό βαρούλκο.

Ο διαχωρισμός μεταξύ μανωμένου διχτυού και απλαδιού αφορά τον τύπο αρματώσεως δύο διχτυών.

Όσον αφορά τη χρήση και τον τρόπο ρίψεως του δίχτυου διακρίνονται σε: α) σταθερά (όταν το δίχτυ ρίπτεται σαν απλός φραγμός), β) δίχτυα τα οποία αφήνονται στην επίδραση των ρευμάτων και γ) δίχτυα τα οποία ρίπτονται κυκλικά ή ημικυκλικά.

ΣΤΑΘΕΡΑ ΔΙΧΤΥΑ

Τα σταθερά δίχτυα ρίπτονται στο βυθό ή πλησίον αυτού ή στα μεσόνερα, αλλά σε κάθε περίπτωση αγκυροβολούνται σε κανονικά διαστήματα στο βυθό. Στην επιφάνεια τοποθετούνται πλωτήρες.

Τα σταθερά δίχτυα πράγματι ρίπτονται και εγκαταλείπονται στη θάλασσα αφήνοντας στην περιοχή έναν πλωτήρα συνδεδεμένο με αυτά. Όταν περάσει ο χρόνος της καλάδας, ο ψαράς με τη βοήθεια των πλωτήρων που έχει τοποθετήσει βρίσκει το ακριβές σημείο των δίχτυων ανελκύνοντάς τα και αποφεύγει τυχόν εμπλοκές από άλλα σκάφη στην περιοχή.

ΔΙΧΤΥΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΦΗΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

Σε μερικές περιπτώσεις δεν είναι συμφέρον τα δίχτυα να αγκυροβολούνται στο βυθό. Αυτό συμβαίνει συνήθως όταν θέλουμε να αλιεύσουμε κοντά στην επιφάνεια και το βάθος της θάλασσας είναι πολύ μεγάλο. Έτσι το δίχτυ ρίπτεται και αφήνεται στην εξουσία των ρευμάτων.

Το ένα άκρο του δίχτυου, πιο ειδικά το τελευταίο τμήμα δεδομένου ότι το σκάφος ρίπτει πολλά τμήματα δίχτυου το ένα μετά το άλλο, παραμένει συνδεδεμένο με το σκάφος σε αναμονή της ανέλκυσης.

Τα δίχτυα λοιπόν αυτά δεν αφήνονται ελεύθερα, αλλά είναι κάτω από σταθερό έλεγχο. Ακόμη δεδομένου ότι συχνά ενεργούν αλιεύσεις πολύ κοντά στην επιφάνεια, είναι αναγκαίο να τοποθετούνται πλωτήρες σε κανονικά διαστήματα ούτως ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα στην ναυσιπλοΐα. Γενικά αυτά τα δίχτυα είναι απλάδια και όχι μανωμένα.

ΔΙΧΤΥΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΚΥΚΛΙΚΑ

Τα δίχτυα αυτά ρίπτονται σε σχήμα κύκλου ή σε ημικύκλιο κοντά στην ακτή με σκοπό να εγκλωβισθούν τα ψάρια τα οποία βρίσκονται στον χώρο τον οποίο σχημάτισε το ίδιο το δίχτυ. Στην συνέχεια επιδιώκεται με κάποιο τρόπο να τα φοβίσουν με θορύβους ούτως ώστε προσπαθώντας να ξεφύγουν να κατευθύνονται στο δίχτυ όπου και συλλαμβάνονται.

Το δίχτυ σπάνια χρησιμοποιείται, αλλά ακόμη υπάρχουν περιοχές στο Σαρωνικό κόλπο, όπως στην Αίγινα, που χρησιμοποιείται για την αλιεία της αθερίνας χωρίς την παραγωγή θορύβου διότι έτσι γίνεται παράνομη η αλιεία.

ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ

Το παραγάδι σχηματίζεται από ένα πολυπληθές σύνολο ενωμένων αγκιστριών. Αποτελείται από ένα σχοινί (μπορεί να είναι νήμα ή ένα μικρό σχοινί από ατσάλι), καλούμενο "μάννα" του παραγαδιού, σε κανονικά διαστήματα προσθέτονται μικροί σπάγγοι οι οποίοι καλούνται "παράμαλα", τα άγκιστρα τα οποία προσδένονται στα παράμαλα, τα σχοινιά πόντισης και οι πλωτήρες. Η απόσταση μεταξύ ενός αγκιστριού και ενός άλλου είναι λίγο μεγαλύτερη από το διπλάσιο του μήκους του παράμαλου.

Τα δολώματα που χρησιμοποιούνται είναι διάφορα όπως: α) ζωντανή καραβιδούλα για λυθρίνια, φαγκριά, κ.λ.π., β) γάμπαρη κατεψυγμένη, γ) σαρδέλλα κ.λ.π.

Τα παραγάδια είναι δύο τύπων: α) του βυθού, β) του αφρού αναλόγως τι θέλουμε να αλιεύσουμε. Για παράδειγμα παραγάδι αφρού είναι το ξιφοπαράγαδο, ενώ βυθού είναι για λυθρίνια, φαγκριά, μπακαλιάρους, σφυρίδες, κ.λ.π.

Το παραγάδι σαν αλιευτικό μέσο δεν είναι αποδοτικό, όμως τα πρώτης ποιότητας ψάρια που αλιεύει και η πολύ κατάσταση των αλιευμάτων (δεν υπάρχουν πληγές στο σώμα των ψαριών όπως τις προκαλούν τα δίχτυα), το κατατάσσουν σε σημαντικό παράγοντα αλιείας.

ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΕΣ

Η βιντζότρατα είναι η εξέλιξη της πεζότρατας η οποία έχει ανάγκη μιας παραλίας, γενικά μιας ομαλής ακτής όπου θα πραγματοποιηθεί η ανέλκυση του δικτυού.

Όπου υπάρχουν υψηλές ακτές ή όταν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε λίγο βαθείς βυθούς αρκετά μακριά από την ακτή χρησιμοποιούμε την βιντζότρατα.

Αυτή ρίχνεται σε σχήμα κύκλου και ανελκύεται από το ίδιο το σκάφος που την έριξε, γι' αυτό το σκάφος "δένει" στην ακτή και η ανέλκυση γίνεται όπως στην περίπτωση της πεζότρατας. Το δίχτυ παλιά ριχνόταν και ανελκύνονταν με τα χέρια. Η χρήση όμως του βαρούλκου μείωσε το προσωπικό του σκάφους σημαντικά.

Η τράτα αλιεύει σε περιοχές όπου ο βυθός είναι τελείως ομαλός. Το σκάφος το οποίο φέρει βαρούλκο (βίντζι), πρέπει να είναι ακίνητο κατά την σύρση και δεν επιτρέπεται να απέχει πέρα των 70 μέτρων από την ακτή.

Το ρίψιμο και η ανέλκυση του δικτυού των τρατών επιτρέπεται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας, καθώς και μία ώρα πριν την ανατολή και μετά την δύση του Ηλίου.

Οι περισσότερο αποδοτικές καλάδες είναι η πρωινή η οποία συμπίπτει με την αυγή και καλείται "καλάδα άλμπα" και εκείνη η οποία συμπίπτει με το δειλινό και καλείται "καλάδα σέρα".

Η βιντζότρατα είναι από τα περισσότερο επιζήμια αλιευτικά εργαλεία για την ιχθυοπαραγωγή, γι' αυτό σταδιακά ο αριθμός τους έχει μειωθεί και θα μειωθεί ακόμα περισσότερο με την απόφαση της Ε.Ε.

Τα αλιεύματα που αλιεύει μια βιντζότρατα είναι κουτσομούρες, λυθρίνια, μπαρμπούνια, καλαμάρια, χταπόδια, σουπιές, μόσχοι, μαρίδα, γόπα, κ.λ.π.

Η απαγόρευση αλιείας με βιντζότρατα που ισχύει είναι οι τέσσερις μήνες από Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο κάθε έτους.

ΓΡΙ - ΓΡΙ

Η αλιεία με γρι-γρι (κυκλικά δίχτυα) διενεργείται με δίχτυα τα οποία ρίχνονται κυκλικά όταν έχει εντοπιστεί σμήνος ψαριών, κυρίως ψαριών επιφανείας (αφρόψαρα). Τα περικλείουν με σύσφιξη της βάσης του δικτυού με τη βοήθεια κρίκων και ειδικού σχοινού (στίγκα) όπου πραγματοποιείται η σύλληψη.

Διακρίνουμε τα γρι-γρι, σε ημέρας και νύχτας

Το γρι-γρι ημέρας εργάζεται χωρίς τη βοήθεια φωτεινών πηγών, ενώ αντίστοιχα το γρι-γρι νύχτας με τη βοήθειά τους.

ΓΡΙ-ΓΡΙ ΝΥΧΤΑΣ

Το αλιευτικό συγκρότημα γρι-γρι νύχτας, αποτελείται από ένα σκάφος συνήθως ξύλινης κατασκευής το οποίο φέρει μηχανή και καλείται πρωτοκάικο ή καλαροκάικο, από ένα δεύτερο μικρότερο σκάφος χωρίς μηχανή το δευτεροκάικο το οποίο φέρει το δίχτυ και ακολουθούν πέντε βάρκες χωρίς μηχανή στις οποίες υπάρχουν λαμπτήρες με έντονο φως. Οι πέντε βάρκες ονομάζονται "λάμπες".

Την τελευταία 20ετία οι λάμπες τείνουν να αντικατασταθούν από τα "ρομποτάκια", τα οποία είναι επιπλέουσες κατασκευές που ρίχνονται από το πρωτοκάικο με λαμπτήρες με έντονο φως. Στην περίπτωση αυτή όμως μειώνεται το προσωπικό κατά πέντε άτομα τα οποία θα χρειάζονταν να επανδρώσουν τις λάμπες. Το σύστημα με τις λάμπες και τους λαμπαδόρους αυτούς που τις επανδρώνουν τείνει να εξαλειφθεί.

Το δίχτυ του γρι-γρι έχει σχήμα ορθογωνίου παραλληλογράμμου με διαστάσεις οι οποίες κυμαίνονται μεταξύ 300-500 μέτρων μήκος και 60-80 μέτρων ύψος (άλτος).

Το δίχτυ αποτελείται από επιμήκη τμήματα των οποίων ο αριθμός είναι ανάλογος με το ύψος αυτού. Τα τμήματα αυτά καλούνται "φέρρες".

Το σημαντικότερο τμήμα του δικτυού είναι ο σάκκος ο οποίος καταλαμβάνει μια επιφάνεια 400 m² (20m x 20m).

Τα επιμήκη τμήματα (φέρρες) έχουν το ίδιο περίπου ύψος (άλτος) καθόλο το μήκος τους. Υπάρχει περίπτωση όμως να μειώνεται το ύψος τους από το μέσο προς τα άκρα, έτσι ώστε τα ακραία τμήματα να έχουν ύψος ίσο περίπου με τα $\frac{2}{3}$ του ύψους του μεσαίου τμήματος. Τα ακραία τμήματα καλούνται "τσιμούχες".

Ο σκοπός της κατασκευής αυτής είναι να σχηματιστεί πραγματικός σάκκος κατά την αλιεία.

Το άνοιγμα των ματιών των δίχτυου καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις όπου απαγορεύουν να είναι το άνοιγμα του ματιού στο σάκκο 7 mm για τα συνθετικά δίχτυα και 9 mm για τα βαμβακερά τα οποία τείνουν να εξαλειφθούν σαν αντιοικονομικά, διότι έχουν μικρότερη αντοχή στη σύρση και λιγότερο χρόνο ζωής αφού διαβρώνονται εύκολα.

Στις μεγάλες πλευρές του δίχτυου προσδένονται σχοινιά νάυλον πάχους 8-14 mm περίπου, τα οποία καλούνται "καλαμέτα". Το καλαμέτο του επάνω μέρους στο οποίο είναι προσαρμοσμένοι πλωτήρες από φελλό για να συγκρατούν το δίχτυ κάθετο προς την επιφάνεια του νερού καλείται "καλαμέτο του φελλού". Το καλαμέτο του κάτω μέρους στο οποίο είναι προσαρμοσμένα βαρίδια από μόλυβδο, καλείται "καλαμέτο του μολύβδου" και χρησιμεύει για την ταχύτερη λήψη της κατακόρυφης θέσης του δίχτυου.

Στο καλαμέτο του μολύβδου και σε αποστάσεις μεταξύ των 5-7 μέτρων προσδένονται τεμάχια σχοινιών στα άκρα των οποίων προσδένονται σιδερένιοι δακτύλιοι. Οι δύο από τους δακτύλιους που αντιστοιχούν στο μέσο του σάκκου λέγονται "κλειδιά".

Το μήκος των σχοινιών που κρέμονται οι δακτύλιοι έχει σημασία για την απόδοση του δίχτυου. Αν αυτή είναι μικρότερη των 50 cm και το δίχτυ κατά την αλιεία εφάπτεται στο βυθό, μετατρέπεται σε συρόμενο με αποτέλεσμα να προκαλεί μεγάλες ζημιές στην ιχθυοπανίδα της περιοχής.

Στα κλειδιά προσδένεται ένα συρματόσχοινο που έχει μήκος ίσο με το ήμισυ του δίχτυου. Τα συρματόσχοινα διατρέχουν το δίχτυ μέσω των λοιπών δακτυλίων και αποτελούν την λεγόμενη "στίγκα". Με την στίγκα επιτυγχάνεται η περίσφιξη του κάτω μέρους του δίχτυου στη διάρκεια που αυτό ανεκλύεται και έτσι εγκλωβίζονται τα ψάρια.

Η αλιεία των γρι-γρι νύκτας στηρίζεται στην ιδιότητα του θετικού φωτοτροπισμού την οποία έχουν ορισμένα είδη όπως σαρδέλλες, γαύρος, κολιοί, γόπες, κ.λ.π.

Όταν το αλιευτικό συγκρότημα γρι-γρι φθάσει στον τόπο αλιείας, οι βάρκες οι οποίες φέρουν τους λαμπτήρες ελευθερώνονται από το πρωτοκάικο και κάθε λαμπαδόρος οδηγεί την βάρκα σε ορισμένη θέση όπου και περιμένει την συγκέντρωση των ψαριών.

Στην περίπτωση των ρομπότ αυτά ανάβονται και ρίχνονται από το πρωτοκάικο σε συγκεκριμένα σημεία που εν συνεχεία ελέγχει την συγκέντρωση των αλιευμάτων κάτω από τα ρομπότ με την βάρκα που τα επιβλέπει. Με αυτό τον τρόπο μειώνουμε το έμπειρο προσωπικό των λαμπαδόρων, οι οποίοι μπορούν να υπολογίζουν τις εκάστοτε ποσότητες καθώς και το είδος των ψαριών ώστε να ειδοποιούν το πρωτοκάικο.

Το πρωτοκάικο όταν ειδοποιηθεί ότι σε μία βάρκα ή σε ένα ρομπότ έχει συγκεντρωθεί αλίευμα, κινείται κυκλικά γύρω από αυτά και ρίχνει το δίχτυ το οποίο έχει πάρει από το δευτεροκάικο, ενώ σε αυτό έχει αφήσει μόνο το ένα άκρο του. Με αυτόν τον τρόπο περικυκλώνεται το αλίευμα. Στη συνέχεια με την στίγκα συσφίγγεται η βάση του δικτυού και ανελκύεται στο σκάφος.

Το γεγονός ότι η αλιεία των γρι-γρι νύχτας στηρίζεται στον θετικό φωτοτροπισμό ορισμένων ειδών ψαριών είναι ευνόητο ότι πρέπει να εργάζονται μόνο τις ασέληνες νύχτες ή τις ασέληνες ώρες της νύχτας.

Η χρονική περίοδος που μπορεί να εργαστεί το γρι-γρι νύχτας ανέρχεται σε 22-23 ημέρες το μήνα. Η περίοδος αυτή ονομάζεται "αλιευτικό σκοτάδι". Το έτος πραγματοποιούνται συνήθως 8 αλιευτικά σκοτάδια. Αυτό εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες και την νομοθεσία, γιατί τα γρι-γρι αρχίζουν κάθε Μάρτιο και εργάζονται μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου.

Η ανέλκυση των δικτυών γρι-γρι, λόγω των μεγάλων διαστάσεων, είναι η εργασία η οποία απαιτεί το μεγαλύτερο αριθμό αλιεργατών και γι' αυτό αποτελεί σημαντικό πρόβλημα στις αλιευτικές επιχειρήσεις.

Σήμερα λόγω της προτίμησης που δείχνουν στα συνθετικά δίχτυα, τα βαμβακερά έχουν εκλείψει, λόγω του ότι δεν έχουν ανθεκτικότητα στο χρόνο και κατά την ανέλκυση ο συνολικός αριθμός αλιεργατών που απαιτείται είναι περίπου 30 άτομα, διότι τα δίχτυα αυτά απορροφούν μεγάλη ποσότητα νερού, αποκτούν σημαντικό βάρος κι έτσι δυσχεραίνεται η ανέλκυσή τους.

Όταν τα δίχτυα είναι κατασκευασμένα από συνθετικά νήματα ο αριθμός των αλιεργατών μειώνεται σε 18-22 άτομα λόγω του μικρότερου βάρους τους, αλλά και της μικρότερης ποσότητας νερού που απορροφούν.

Με την χρήση ειδικού μηχανήματος ανέλκυσης του δικτυού έχει επιτευχθεί αφ' ενός η μείωση του αριθμού των αλιεργατών σε 10-14 άτομα και αφ' ετέρου η ταχύτερη ανέλκυση του δικτυού.

Η κατασκευή του ανελκυστικού μηχανήματος είναι απλή αφού αποτελείται από ένα τύμπανο το οποίο στρέφεται σε ένα οριζόντιο άξονα, ο οποίος στηρίζεται σε κατακόρυφο σιδερένιο σωλήνα. Το τύμπανο λαμβάνει κίνηση από τη μηχανή του σκάφους με στροφαλοφόρο άξονα μέσω του κατακόρυφου σωλήνα.

Με την χρησιμοποίηση μηχανημάτων ανέλκυσης των δικτυών επιτυγχάνεται:

- i. ταχύτερη ανέλκυση των δικτυών
- ii. μείωση του αριθμού των αλιεργατών
- iii. σχετική προστασία από δελφίνια

ΓΡΙ-ΓΡΙ ΗΜΕΡΑΣ

Το γρι-γρι ημέρας έχει τη δυνατότητα να αλιεύει μέρα - νύχτα χωρίς τη βοήθεια του έντονου φωτός.

Το συγκρότημα γρι-γρι ημέρας αποτελείται από το πρωτοκάικο και το δευτεροκάικο. Οι πέντε βάρκες ή τα ρομπότ δεν υπάρχουν.

Στην κατασκευή το δίκτυο είναι σχεδόν όμοιο με το δίκτυο του γρι-γρι νύχτας. Έχει όμως μεγαλύτερες διαστάσεις αφού το μήκος του κυμαίνεται μεταξύ 500-1000 μέτρων και το ύψος του (άλτος) μεταξύ 70-100 μέτρων. Το άνοιγμα ματιού στο σάκκο δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 20 mm.

Τα γρι-γρι ημέρας προορίζονται για την αλιεία μεταναστευτικών ψαριών κυρίως τοννοειδών και σκοβροειδών.

Όταν εντοπισθεί το σμήνος των ψαριών η ρίψη του δικτυού γίνεται ίδια με του γρι-γρι νύχτας, εγκλωβίζοντας τα ψάρια με τη χρησιμοποίηση της στίγκας και το δίκτυο ανελκύεται στο σκάφος (πρωτοκάικο).

Η αλιεία των γρι-γρι ημέρας κατά την νύχτα στηρίζεται στην ιδιότητα την οποία έχουν μερικά είδη ψαριών να φωσφορίζουν. Ο τρόπος αυτός αλιείας καλείται "διαμακό".

Το γρι-γρι είναι αποδοτικό εργαλείο. Έμπειροι ψαράδες που γνωρίζουν καλά τα περάσματα της παλαμίδας, του σαφριδιού, των τοννοειδών, κ.λ.π. καθώς και τις εποχές μετακίνησής τους, μπορούν με το εργαλείο αυτό να αποκομίσουν σημαντικά κέρδη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Στη συνέχεια ακολουθεί η παρουσίαση των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών του λιμανιού του Αστακού. Τα περισσότερα σκάφη είναι μικρά και η αλιευτική δραστηριότητα περιορίζεται πολύ κοντά στις ακτές. Ο αριθμός των επαγγελματικών σκαφών που εργάζονται είναι 54 και τα περισσότερα από αυτά εργάζονται στα αλίπεδα των νησιών Εχινάδες με μέτρια οικονομικά αποτελέσματα.

Η συνολική παραγωγή το 1997 ανήλθε στους 376 τόννους έναντι 381 τόννων το 1996 (1997/1996 μείωση 1,15%). Η μεταβολή αυτή οφείλεται κυρίως στην μείωση των ιχθυοαποθεμάτων αλλά και στη μείωση του αριθμού των δραστηριοποιηθέντων αλιευτικών σκαφών.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ"		Λ.Α.: 61
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΣΟΥΝΤΑ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,24 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,92 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1966	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,70 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,54 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,002 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΑΚΜΕ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,851 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 10 HP	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: Α/Κ "ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ"		Λ.Α.: 62
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΠΕΝΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,80 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1994	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,28 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,23 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: HANS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,98 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΕΛΕΝΙΤΣΑ"		Λ.Α.: 64
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΡΑΛΑΤΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,63 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΣΠΕΤΣΕΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,96 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1953	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,30 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,94 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: FARIMAN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,71 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 10 HP - 7,35 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ"		Λ.Α.: 72
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΙΟΒΟΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,30 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,85 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1962	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,60 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,84 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΑΛΚΟΤΣΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,61 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 5 HP - 3,67 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΟΣΕΙΔΩΝ"		Λ.Α.: 75
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΑΡΤΖΑΒΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,00 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,78 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1958	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,20 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,45 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,64 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: RUGGERINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,50 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ"		Λ.Α.: 76
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΡΙΤΣΙΠΠΗ ΣΕΒΑΣΤΗ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,65 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,10 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1960	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,16 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΑΛΚΟΤΣΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,79 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 5 HP - 3,67 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		Λ.Α.: 85
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΚΑΝΔΑΛΟΥ ΕΥΠΡΑΞΙΑ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ - ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 8,70 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΑΤΡΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,90 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1964	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 8,16 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,90 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 4,26 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΗΑΝΟΜΑΚ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 2,04 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 75 HP - 55,13 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, VHF, Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΜΑΚΗΣ"		Λ.Α.: 86
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 9,00 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΙΤΩΛΙΚΟ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,28 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1964	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 7,35 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,84 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LOBARDINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,25 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,14 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΟΠΗ"		Λ.Α.: 116
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΔΑΝΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,20 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΑΤΡΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,82 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1968	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,79 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΑΛΚΟΤΣΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,51 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 6 HP - 4,41 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		Λ.Α.: 142
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,50 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,96 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1972	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,86 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,91 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: DEUTS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,62 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ"		Λ.Α.: 145
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΤΑΡΙΔΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,60 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,90 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1971	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,65 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,83 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΚΟΝΤΙΕΝ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,56 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7,5 HP - 5,51 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΚΟΥΛΑ"		Λ.Α.: 125
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,61 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,30 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1969	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,85 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,85 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 2,774 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 2,357 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 55 HP	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΙΩΑΝΝΑ"		Λ.Α.: 138
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΠΕΚΑΤΩΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,77 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,35 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1971	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,34 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,54 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: —	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,54 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: ΚΩΠΗΛΑΤΟ	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		Λ.Α.: 153
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΛΟΥΚΕΡΗ ΑΥΡΙΛΙΑ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΓΡΙ-ΓΡΙ, ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ, ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 11,70 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 3,78 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1973	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 10,56 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 1,20 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 7,99 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 4,10 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 240 HP - 176,42 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, VHF, βίντζι, ραντάρ, φωτορομπότ, φωτόβαρκες, μηχανήμα θραύσης πάγου		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ"		Λ.Α.: 158
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΛΕΓΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ, ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 10,15 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΙΓΙΟΝ	
ΠΛΑΤΟΣ: 3,38 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1974	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 9,15 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,85 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 6,12 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: VOLVO	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 3,18 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 120 HP - 88,21 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΗΛΙΑΣ"		Λ.Α.: 159
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,97 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1974	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,04 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LOBARDINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,71 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΛΑΣΗ"		Λ.Α.: 168
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΒΑΛΑΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,93 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΙΤΩΛΙΚΟ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,27 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1975	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,25 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,34 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,51 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: —	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,51 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: ΚΩΠΗΛΑΤΟ	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΛΕΚΑ"		Λ.Α.: 169
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΝΙΚΗΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,60 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,90 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1975	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,99 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: PETER	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,70 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,14 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΝΙΟΝΙΟΣ"		Λ.Α.: 171
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΔΕΜΕΡΟΥΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,30 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,95 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1976	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,50 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,11 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: HANS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,88 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,14 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΝΙΟΝΙΟΣ"		Λ.Α.: 182
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,30 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,88 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1977	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,82 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: PETER	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,57 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,14 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ"		Λ.Α.: 187
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΙΟΒΟΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,85 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,35 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1977	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 6,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,70 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,76 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΑΛΚΟΤΣΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,24 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 9 HP - 6,61 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		Λ.Α.: 188
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ, ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ, ΖΑΡΓΑΝΟΔΙΧΤΟ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 8,30 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΑΤΡΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,82 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1965	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 7,50 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,90 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 3,06 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,03 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 95 HP	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΑΝΩΡΑΙΑ"		Λ.Α.: 191
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,13 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,20 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1977	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,479 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,257 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 55 HP	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΡΗΣ Γ."		Λ.Α.: 195
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΑΛΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,65 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1978	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,46 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΒΥΚΗ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,99 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 10 HP - 7,35 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΔΕΣΠΟΙΝΑ"		Λ.Α.: 201
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΛΑΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,00 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,20 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1978	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,70 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,32 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,90 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 15,5 HP - 11,39 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΓΙΩΡΓΟΣ"		Λ.Α.: 203
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΖΗΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,70 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,02 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1979	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,70 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,09 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,74 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΕΥΤΥΧΙΑ"		Λ.Α.: 209
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,78 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,02 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1979	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,15 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,06 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: HANS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,83 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 10 HP -7,35 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΛΕΥΚΟΘΕΑ"		Λ.Α.: 213
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΤΑΡΙΔΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,90 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,00 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1979	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,50 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,99 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: FARIMAN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,71 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΑΠΑΖΩΗΣ"		Λ.Α.: 217
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,90 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1980	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,90 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,25 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LOBARDINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,89 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ"		Λ.Α.: 220
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,90 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,00 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1980	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,80 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,70 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,02 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: DUKATI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,69 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ"		Λ.Α.: 222
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,87 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1980	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,70 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,29 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LOBARDINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,11 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΒΙΚΥ"		Λ.Α.: 231
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΑΝΤΩΝΑΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,18 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,10 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1981	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,20 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,19 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,81 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 55 HP - 40,43 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ"		Λ.Α.: 234
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΦΑΕΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,35 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΙΘΑΚΗ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,90 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1982	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,75 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,09 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: DUCATI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,79 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΕΡΜΙΟΝΗ"		Λ.Α.: 235
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΤΣΑΡΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,40 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΕΡΜΙΟΝΗ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,98 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1967	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,05 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,08 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: DEUTS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,90 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΙΙ"		Λ.Α.: 247
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΦΑΕΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,20 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΙΘΑΚΗ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,78 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1982	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,90 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,43 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΔΥΚΑΤΙ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,29 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 11 HP - 8,06 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΧΡΙΣΤΙΝΑ"		Λ.Α.: 248
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΚΑΝΔΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,26 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,16 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1983	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,67 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,31 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,89 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 55 HP - 40,43 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΘΟΔΩΡΗΣ"		Λ.Α.: 259
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΑΜΑΝΤΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,32 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,90 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1983	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,30 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,79 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LISTER	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,54 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,14 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΤΑ 2 ΑΔΕΛΦΙΑ"		Λ.Α.: 260
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,87 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,03 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1983	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,90 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,06 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: HATZ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,72 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 10 HP - 7,38 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ"		Λ.Α.: 263
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΤΩΠΟΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,40 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,15 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1983	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,78 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 2,00 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,45 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 64 HP	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΝΤΕΝΙΣ"		Λ.Α.: 279
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,10 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,80 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1984	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,60 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,58 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,78 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: LOBARDINI	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,51 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 8 HP - 5,88 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΤΑ ΔΥΟ ΑΔΕΛΦΙΑ"		Λ.Α.: 280
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΟΥΝΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 9,40 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΙΘΑΚΗ	
ΠΛΑΤΟΣ: 3,00 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1946	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: —	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,78 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 3,56 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: PETER	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,43 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 18 HP - 13,23 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι, ραδιοτηλέφωνο, βυθόμετρο		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΚΙΚΗ"		Λ.Α.: 287
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,87 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,15 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1984	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,10 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: NONNY	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,75 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 19 HP - 13,96 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΜΑΡΙΑ"		Λ.Α.: 293
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΠΕΚΑΤΩΡΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,98 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,20 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1984	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,05 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 2,22 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: BERNARD	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,55 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 12 HP - 8,82 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΣΠΥΡΟΣ"		Λ.Α.: 295
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,72 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,26 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1985	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,60 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,77 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,99 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: FARIMAN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,35 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 30 HP - 22,05 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βυθόμετρο, βίντζι, VHF		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΝΕΚΤΑΡΟΥΛΑ"		Λ.Α.: 298
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΜΠΑΣΤΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,92 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΙΘΑΚΗ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,10 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1950	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,17 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: ΒΥΚΗ	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,80 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 20 HP - 14,70 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΚΛΑΟΥΝΤΙΑ"		Λ.Α.: 299
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΑΤΣΑΡΟΜΗΤΣΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,70 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,30 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1985	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,75 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,65 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,60 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,09 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 88 HP - 64,68 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"		Λ.Α.: 302
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΟΥΝΑΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 7,50 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,70 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1986	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 6,10 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,80 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 2,30 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,57 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 65 HP - 47,78 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βυθόμετρο, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΓΙΑΝΝΗΣ"		Λ.Α.: 288
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ - ΠΥΡΟΦΑΝΙ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,40 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,25 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1984	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,40 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,70 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,47 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: PERKINS	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,04 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 35 HP - 25,72 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΓΚΙΑΒΕΤΑΣ"		Λ.Α.: 320
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΦΑΕΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 6,60 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,20 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1987	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,70 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,68 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,36 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,92 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 65 HP - 47,78 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ"		Λ.Α.: 322
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΤΑΡΙΔΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,30 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,86 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1988	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,20 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,55 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,75 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: FARIMAN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,51 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 9 HP - 6,61 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΜΑΤΙΝΑ"		Λ.Α.: 332
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΒΡΑΧΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,60 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,95 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1988	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,50 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,10 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: MERCEDES	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,75 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 55 HP - 40,43 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΓΟΡΓΟΝΑ"		Λ.Α.: 336
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΠΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 4,20 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΠΑΤΡΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 1,40 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1983	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 3,75 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Πλαστικό	
ΒΑΘΟΣ: 0,50 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 0,47 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: EVINRUDE	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,39 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 15 HP - 11,02 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Βίντζι παραγαδιού		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: "ΜΟΥΤΣΑΛΟΣ"		Λ.Α.: 342
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΣΤΑΡΙΔΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,95 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,05 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1986	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 5,00 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ξυλεία	
ΒΑΘΟΣ: 0,60 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,07 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: FARIMAN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 0,73 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 25 HP - 18,37 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι		

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: Α/Κ "ΣΟΦΙΑ"		Λ.Α.: 440
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ: ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ		
ΕΡΓΑΛΕΙΟ: ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ		
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ: 5,05 m	ΤΟΠΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: ΑΘΗΝΑ	
ΠΛΑΤΟΣ: 2,00 m	ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ: 1985	
ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ: 4,85 m	ΥΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ: Πλαστικό	
ΒΑΘΟΣ: 0,45 m		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛ.: 1,17 ΚΟΡΟΥΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: DIHATSUN	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΘ.: 1,02 ΚΟΡΟΥΣ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: 7 HP - 5,15 KW	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: VHF, βίντζι, βυθόμετρο		

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Όπως αναφέραμε και στην εισαγωγή αυτής της εργασίας η ιχθυοπαραγωγή της ευρύτερης περιοχής χαράσσει φθίνουσα πορεία.

Αυτό οφείλεται σίγουρα στην υπεραλίευση των ήδη υπάρχοντων σκαφών, αλλά και στο φαινόμενο της παράνομης αλιείας που ανθεί δυστυχώς σε όλες τις θάλασσές μας.

Οι μονάδες υδατοκαλλιεργειών που είναι διάσπαρτες σε όλη την περιοχή, καθώς τα συμπλέγματα νησιών ευνοούν την δημιουργία τους, σίγουρα επηρεάζουν σε κάποιο βαθμό την ιχθυοπαραγωγή της περιοχής.

Η ρύπανση που οφείλεται σε αυτές τις μονάδες καθώς και ο γευστικός, φυσικοχημικοχημικός εκφυλισμός προερχόμενος από αυτές, είναι ένα θέμα που έχει δημιουργήσει διαμάχες ανάμεσα στους ψαράδες και στους ιδιοκτήτες των μονάδων αυτών.

Έμπειροι μελετητές, με έρευνές τους σε αρκετές περιοχές της Ελλάδας, έχουν αποδείξει ότι η ρύπανση που οφείλεται στις μονάδες αυτές είναι αμελητέα προς το μέγεθος της ρύπανσης που οφείλεται στα οικιακά λύματα, στις αποχετεύσεις των προσκειμένων κατοικημένων περιοχών καθώς και στα όμβρια ύδατα που παρασύρουν μαζί τους διάφορα φυτοφάρμακα που βοηθούν τις γεωργικές καλλιέργειες αλλά που είναι εχθρικές για το θαλάσσιο περιβάλλον και τους οργανισμούς του.

Τελειώνοντας με το ευαίσθητο θέμα της ρύπανσης δεν μπορούμε να πούμε ότι αγίζει σε κάποιο ιδιαίτερο βαθμό τη μείωση του ιχθυοπληθυσμού, αλλά δεν συμβαίνει το ίδιο και με την εισαγωγή προηγμένης αλιευτικής τεχνολογίας που βέβαια βοηθά στην καλύτερη εκμετάλλευση αλλά η διαχωριστική γραμμή από την κατάχρησή της είναι πολύ λεπτή. Πολλές φορές το γενικό συμφέρον της μακρόπνοης πολιτικής σωστής εκμετάλλευσης του θαλάσσιου πλούτου, παραβλέπεται από την κοντόφθαλμη πρακτική του γρήγορου προσωρινού κέρδους, με αποτέλεσμα την υπέρβαση της προαναφερθείσης γραμμής.

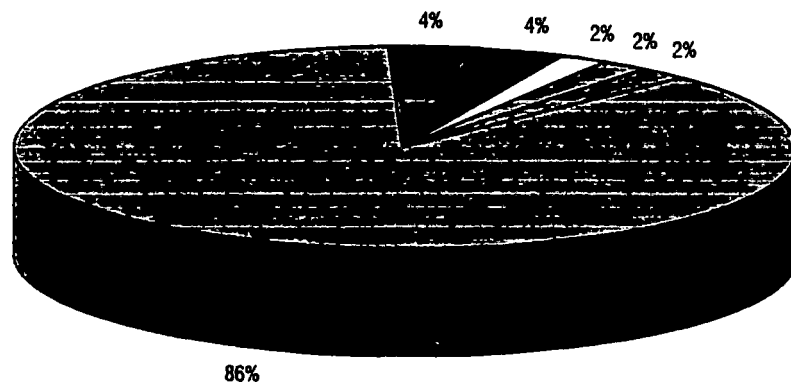
Η νομοθετική απαγόρευση χορήγησης νέων επαγγελματικών αδειών αλιείας ήταν ένα σωστό πρώτο βήμα, που θα γίνει αποτελεσματικότερο αν ενισχυθεί η αστυνόμευση των ακτών και της θάλασσας.

Τέλος θα πρέπει να αναφερθεί ότι η συνολική ολική χωρητικότητα των σκαφών του Αστακού ανέρχεται στους 83,16 κόρους ενώ η συνολική υποδύναμη στους 1.541,02 HP. Οι αντίστοιχοι μέσοι όροι υπολογίζονται στους 1,540 κόρους και 29,635 HP, ο δε λόγος των μέσων όρων της υποδύναμης προς την ολική χωρητικότητα ισούται με τον αριθμό 19,243.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Συμμετοχή (%) των διαφόρων σκαφών αλιείας
Αλιευτικά Σκάφη Αστακού (54)**

ΕΙΔΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ	47	87,05
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ & ΒΙΝΤΖΟΤΡΑΤΑ	2	3,70
ΔΙΧΤΥΑ	2	3,70
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ & ΓΡΙ-ΓΡΙ	1	1,85
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ & ΖΑΡΓΑΝΟΔΙΧΤΟ	1	1,85
ΔΙΧΤΥΑ - ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ & ΠΥΡΟΦΑΝΙ	1	1,85
ΣΥΝΟΛΟ	54	100



▨ Δίχτυα-Παραγάδια	▩ Δίχτυα-Παραγάδια & Βιντζοτράτα	■ Δίχτυα	□ Δίχτυα-Παραγάδια & Γρι-Γρι
▧ Δίχτυα-Παραγάδια & Ζαργανόδιχτο	▦ Δίχτυα-Παραγάδια & Πυροφάνι		

Ταξινόμηση σκαφών (χρονολογία καθέλκυσης)

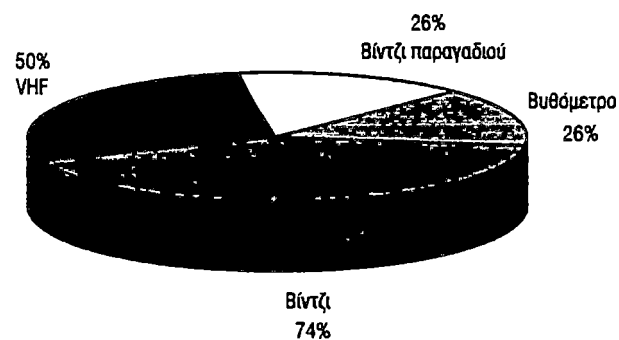
ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
1946 - 1948	1	1,85
1949 - 1951	1	1,85
1952 - 1954	1	1,85
1955 - 1957	—	—
1958 - 1960	2	3,70
1961 - 1963	1	1,85
1964 - 1966	4	7,41
1967 - 1969	3	5,56
1970 - 1972	3	5,56
1973 - 1975	5	9,26
1976 - 1978	6	11,11
1979 - 1981	7	12,96
1982 - 1984	11	20,38
1985 - 1987	6	11,11
1988 - 1990	2	3,70
1991 - 1993	—	—
1994 - 1996	1	1,85
ΣΥΝΟΛΟ	54	100

Ο μέσος της ηλικίας των σκαφών του λιμανιού του Αστακού υπολογίζεται στα 21 χρόνια.

Ταξινόμηση Σκαφών (Μήκος σε m)

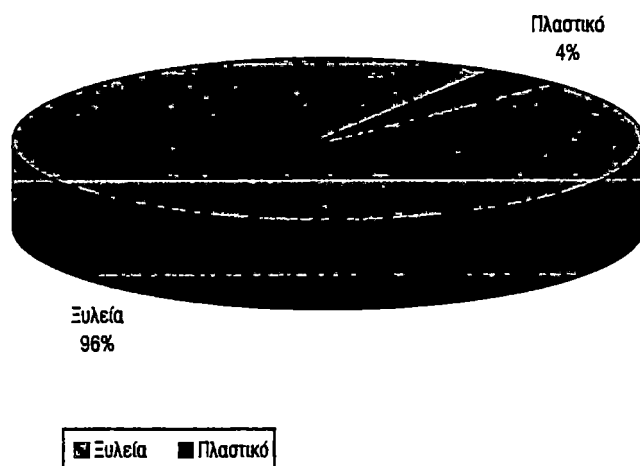
ΜΗΚΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
ΕΩΣ 5,0 m	2	3,70
5,0 -5,5 m	13	24,10
5,5 - 6,0 m	21	38,90
6,0 - 6,5 m	6	11,11
6,5 - 7,0 m	5	9,23
7,0 - 7,5 m	—	—
7,5 - 8,0 m	1	1,85
8,0 και άνω	6	11,11
ΣΥΝΟΛΟ	54	100

Βασικός Εξοπλισμός Σκαφών



Υλικό κατασκευής

ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
ΞΥΛΕΙΑ	52	96,40
ΠΛΑΣΤΙΚΟ	2	4,00
ΣΥΝΟΛΟ	54	100



ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- DAG PIKE, "Fishing boats and their equipment". Second edition, 1983.
- JOHN GARNER, "Modern deep sea trawling gear".
- BEN YAMI, "Fishing with light". FAO, 1976.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



Ψαρόβαρκες στο λιμάνι

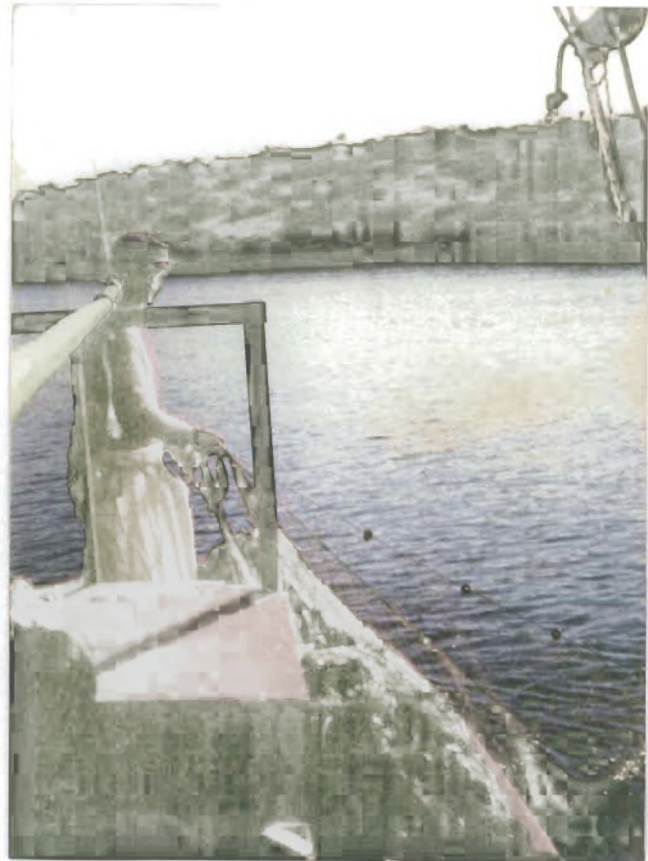


Βιντζότρατα (ανέλκυση του δικτυού με μηχανοκίνητο βίντζι)



Γρι-γρι

Το μάζεμα των δικτύων





Ρήψη παραγαδιών με δόλωμα ζωντανό γόνο ψαριών



Ψαρόβαρκα επί το έργον